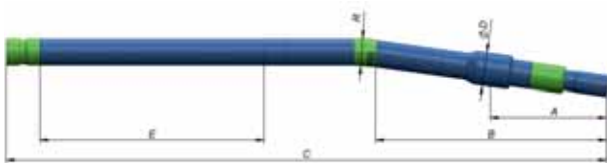


## ДГР-178М.7/8.37

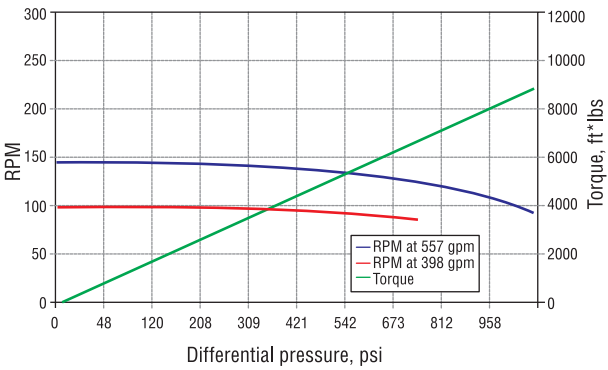
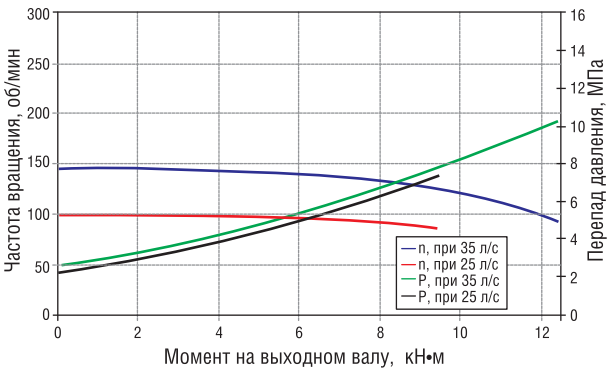


Диаметр корпуса наружный	178	7
Расстояние до середины центратора (А)	620 мм	24 1/2 in
Длина шпинделя до места искривления (В)	1 880 мм	74 in
Длина двигателя (С)	6 894 мм	22,6 ft
Диаметр защитного колпака (D) (для исполнения под центратор)	195 мм	7 3/4 in
Длина активной части статора (Е)	3 600 мм	141,7 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	186 мм	7 3/8 in
Масса	1 036 кг	2 284 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°; 0°20'; 0°39'; 0°57'; 1°15'; 1°31'; 1°46'; 1°59'; 2°10'; 2°19'; 2°25'; 2°30'	
Диаметры применяемых долот	214,3-244,5 мм	8 7/16-9 5/8 in
Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам	4-1/2 Reg (3-117) 5-1/2 FH (3-147) NC50 (3-133)	
Нагрузка на долото	200 кН	44 100 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	800 кН	176 369 lbs

Расход жидкости	25-35 л/с	396-554 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	96-144 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	9,0-12,0 кН·м	6 638-8 851 ft-lbs
Перепад давления на холостом ходу	2,0-3,3 МПа	290-479 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	3,0 МПа	435 psi
Максимальная мощность	62-128 кВт	84-174 Hp
Максимальный эффективный КПД	45%	

\* Дифференциальный перепад давления ( $\Delta P$ ) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

## ДГР-178М.7/8.37



Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м	
Угол искривления	Диаметр долота 215,9 мм (8 1/2 in)
0°39'	0,90
0°57'	1,77
1°15'	2,63
1°31'	3,38
1°46'	4,11
1°59'	4,74
2°10'	5,26
2°19'	5,69
2°25'	5,98
2°30'	6,22

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°46'**.

