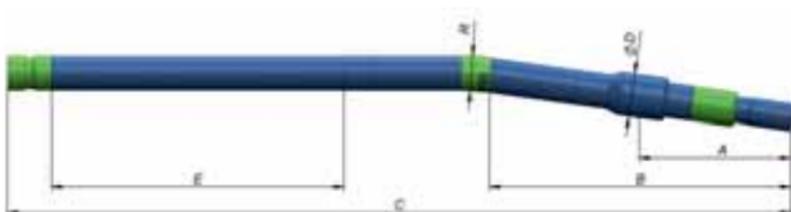


ДРЗ-120.6/7.43

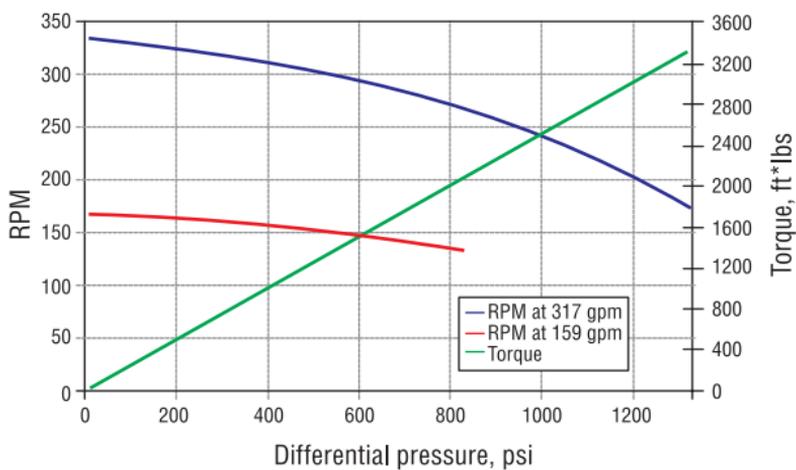
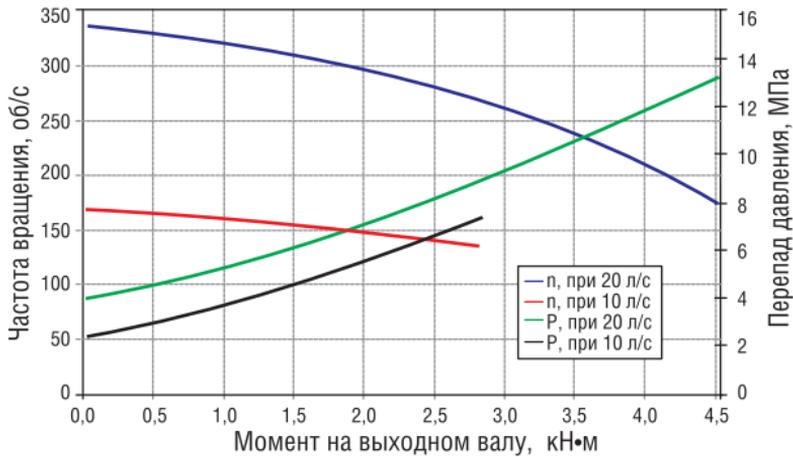


Диаметр корпуса наружный	120 мм	4 3/4 in
Расстояние до середины центратора (А)	650 мм	25 1/2 in
Длина шпинделя до места искривления (В)	1 470 мм	57,9 in
Длина двигателя (С)	5 670 мм	18,6 ft
Диаметр защитного колпака (D) (для исполнения под центратор)	139 мм	5 1/2 in
Длина активной части статора (Е)	3 000 мм	118 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	126 мм	5 in
Масса	375 кг	827 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°; 0°28'; 0°56'; 1°22'; 1°46'; 2°07'; 2°26'; 2°40'; 2°51'; 3°00'	
Диаметры применяемых долот	139,7-165,1 мм	5 1/2-6 1/2 in
Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам	3-1/2 Reg (3-88) NC38 (3-102)	
Нагрузка на долото	100 кН	22 046 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	250 кН	55 115 lbs

Расход жидкости	10-20 л/с	159-317 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	168-336 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	2,8-4,5 кН·м	2 065-3 319 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	2,4-4,0 МПа	348-580 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	2,5-4,0 МПа	363-580 psi
Максимальная мощность	38-115 кВт	51-157 Hp
Максимальный эффективный КПД	50%	

* Дифференциальный перепад давления (ΔP) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

ДРЗ-120.6/7.43



Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м	
Угол искривления	Диаметр долота 139,7 мм (5 1/2 in)
0°28'	0.80
0°56'	2.47
1°22'	4.00
1°46'	5.40
2°07'	6.60
2°26'	7.76
2°40'	8.58
2°51'	9.23
3°00'	9.76

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°46'**.

