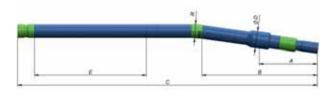
ДГР-172.4/5.72

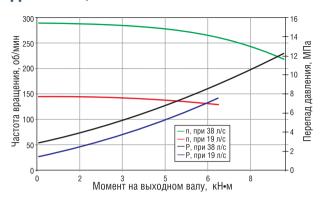


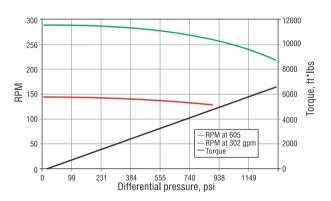
Диаметр корпуса наружный	172 мм	6 3/4 in
Расстояние до середины центратора (A)	620	24 1/2 in
Длина шпинделя до места искривления (B)	1 903 мм	74,9 in
Длина двигателя (С)	8 614 мм	28,3 ft
Диаметр защитного колпака (D) (для исполнения под центратор)	195 мм	7 3/4 in
Длина активной части статора (Е)	5 100 мм	200,8 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	186 мм	7 3/8 in
Масса	1 122 кг	2 473,6 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°; 0°16'; 0°31'; 0°46'; 1°00'; 1°13'; 1°25'; 1°35'; 1°44'; 1°51'; 1°56'; 2°00'	
Диаметры применяемых долот	214,3-244,5 MM	8 7/16-9 5/8 in
Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам	4-1/2 Reg (3-117) 5-1/2 FH (3-147) NC50 (3-133)	
Нагрузка на долото	250 кН	55 120 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	800 кН	176 369 lbs

Расход жидкости	19-38 л/с	301-602 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	150-294 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	6,4-8,9 кН∙м	4 720-6 564 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	1,4-2,9 МПа	203-421 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	5,5 МПа	797 psi
Максимальная мощность	75-204 кВт	102-277 Hp
Максимальный эффективный КПД	53%	

^{*}Дифференциальный перепад давления (ΔP) — разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

ДГР-172.4/5.72





Интенсивность искривления ствола скважины – градус/10 м		
Угол искривления	Диаметр долота 215,9 мм (8 ½ in)	
0°16'	-	
0°31'	0,43	
0°46'	1,02	
1°00'	1,56	
1°13'	2,06	
1°25'	2,52	
1°35'	2,91	
1°44'	3,26	
1°51'	3,53	
1°56'	3,72	
2°	3,88	

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – 1°44'.