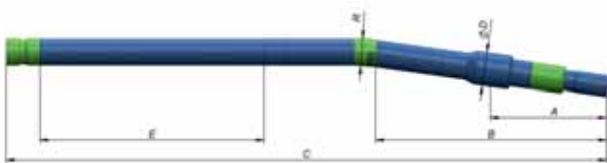


ДГР-172.5/6.61

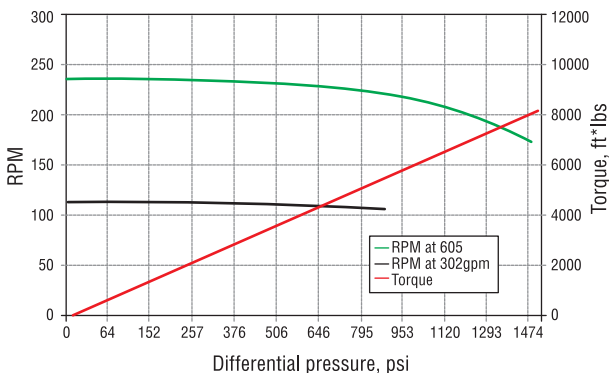
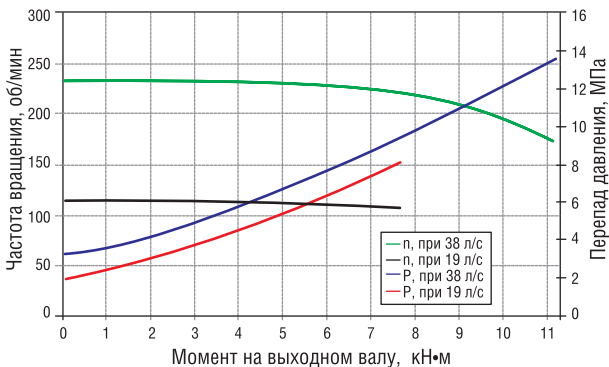


Диаметр корпуса наружный	172 мм	6 3/4 in
Расстояние до середины центратора (А)	620	24 1/2 in
Длина шпинделя до места искривления (В)	1 903 мм	74,9 in
Длина двигателя (С)	8 614 мм	28,3 ft
Диаметр защитного колпака (D) (для исполнения под центратор)	195 мм	7 3/4 in
Длина активной части статора (Е)	5 100 мм	200,8 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	186 мм	7 3/8 in
Масса	1 145 кг	2 524,3 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°; 0°16'; 0°31'; 0°46'; 1°00'; 1°13'; 1°25'; 1°35'; 1°44'; 1°51'; 1°56'; 2°00'	
Диаметры применяемых долот	214,3-244,5 мм	8 7/16-9 5/8 in
Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам	4-1/2 Reg (3-117) 5-1/2 FH (3-147) NC50 (3-133)	
Нагрузка на долото	250 кН	55 120 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	800 кН	176369 lbs

Расход жидкости	19-38 л/с	301-602 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	120-230 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	8,0-15,0 кН·м	5 532-1 1063 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	2,0-3,3 МПа	290-479 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	5,0 МПа	725 psi
Максимальная мощность	65-250 кВт	88-339 Hp
Максимальный эффективный КПД	55%	

* Дифференциальный перепад давления (ΔP) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

ДГР-172.5/6.61



Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м	
Угол искривления	Диаметр долота 215,9 мм (8 1/2 in)
0°16'	-
0°31'	0,43
0°46'	1,02
1°00'	1,56
1°13'	2,06
1°25'	2,52
1°35'	2,91
1°44'	3,26
1°51'	3,53
1°56'	3,72
2°	3,88

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°44'**.