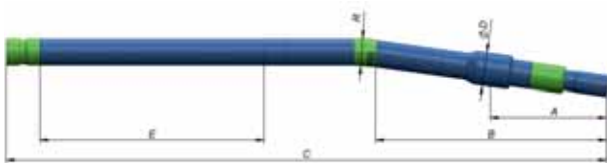


## ДГР-172.7/8.56

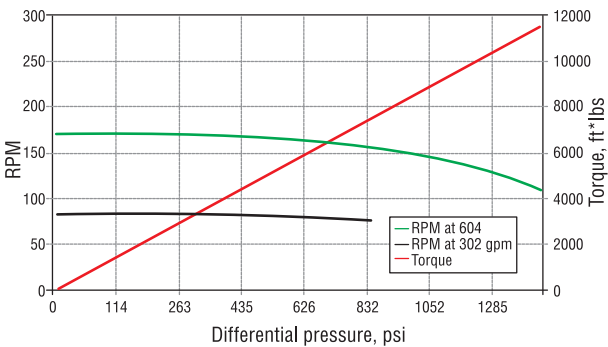
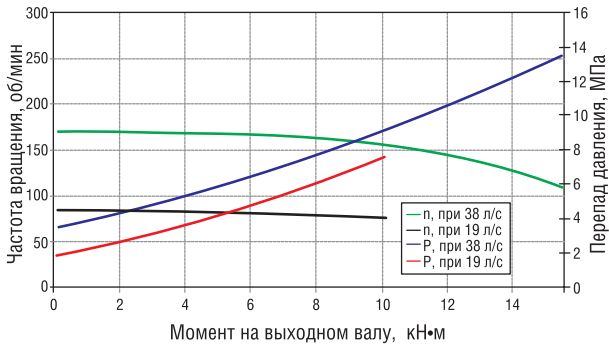


Диаметр корпуса наружный	172 мм	6 3/4 in
Расстояние до середины центриатора (А)	620	24 1/2 in
Длина шпинделя до места искривления (В)	1 903 мм	74,9 in
Длина двигателя (С)	8 614 мм	28,3 ft
Диаметр под стабилизатор (D) исполнение ВЗД «-01»	195 мм	7 3/4 in
Длина секции рабочих органов (Е)	5 100 мм	200,8 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	186 мм	7 3/8 in
Масса	1 189 кг	2 621,3 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°; 0°16'; 0°31'; 0°46'; 1°00'; 1°13'; 1°25'; 1°35'; 1°44'; 1°51'; 1°56'; 2°00'	
Диаметры применяемых долот	214,3-244,5 мм	8 7/16-9 5/8 in
Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам	4-1/2 Reg (3-117) 5-1/2 FH (3-147) NC50 (3-133)	
Нагрузка на долото	250 кН	55 120 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	800 кН	176 369 lbs

Расход жидкости	19-38 л/с	302-602 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	84-168 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	10,0-15,5 кН·м	7376-11432 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	1,9-3,5 МПа	275-507 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	4,5 МПа	653 psi
Максимальная мощность	63-211 кВт	86-287 Hp
Максимальный эффективный КПД	51%	

\* Дифференциальный перепад давления ( $\Delta P$ ) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

## ДГР-172.7/8.56



Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м	
Угол искривления	Диаметр долота 215,9 мм (8 ½ in)
0°16'	-
0°31'	0,43
0°46'	1,02
1°00'	1,56
1°13'	2,06
1°25'	2,52
1°35'	2,91
1°44'	3,26
1°51'	3,53
1°56'	3,72
2°	3,88

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°44'**.