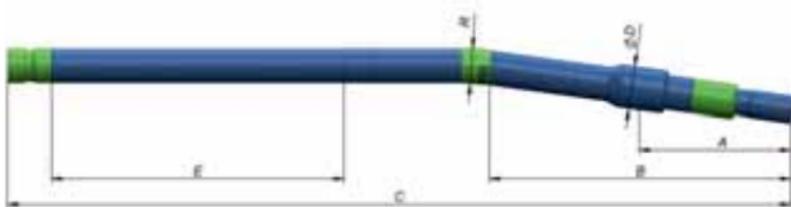


## ДГР-178М.6/7.62

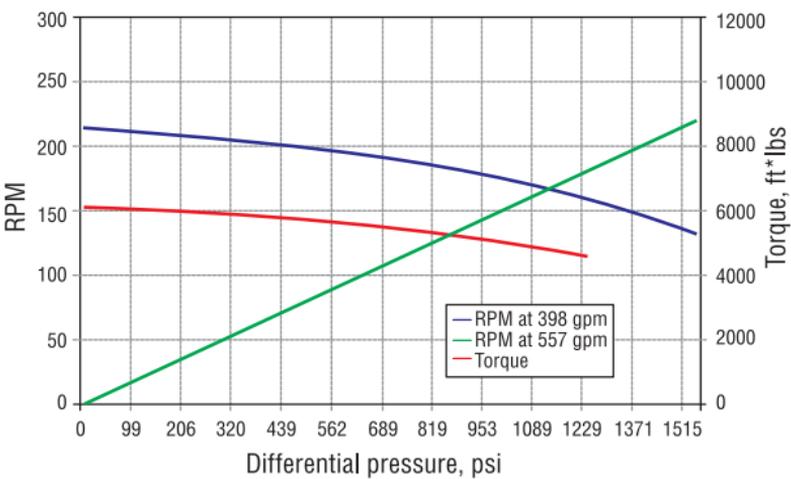
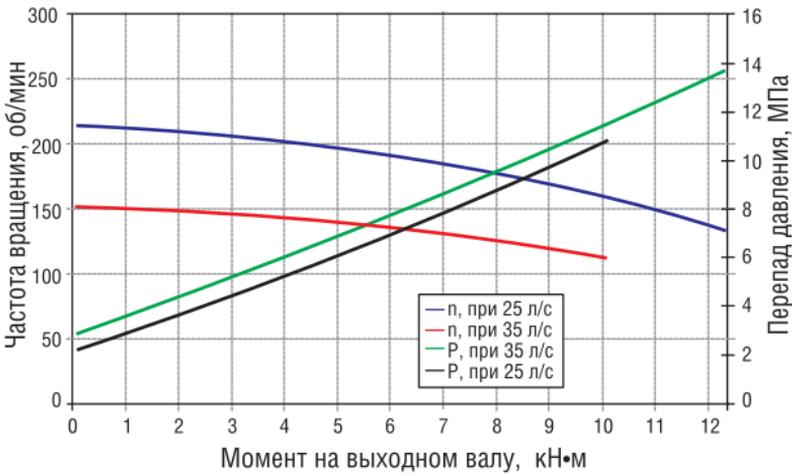


Диаметр корпуса наружный	178 мм	7 in
Расстояние до середины центратора (А)	620 мм	24 1/2 in
Длина шпинделя до места искривления (В)	1 880 мм	74 in
Длина двигателя (С)	7 984 мм	26,2 ft
Диаметр защитного колпака (D) (для исполнения под центратор)	195 мм	7 3/4 in
Длина активной части статора (Е)	4 600 мм	181,1 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	186 мм	7 3/8 in
Масса	1074 кг	2 368 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°; 0°20'; 0°39'; 0°57'; 1°15'; 1°31'; 1°46'; 1°59'; 2°10'; 2°19'; 2°25'; 2°30'	
Диаметры применяемых долот	214,3-244,5 мм	8 7/16-9 5/8 in
Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам	4-1/2 Reg (3-117) 5-1/2 FH (3-147) NC50 (3-133)	
Нагрузка на долото	200 кН	44 100 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	800 кН	176 369 lbs

Расход жидкости	25-35 л/с	396-554 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	156-210 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	9,6-11,8 кН·м	7 081-8 703 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	2,3-3,0 МПа	334-435 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	5,5 МПа	797 psi
Максимальная мощность	115-193 кВт	156-292 Hp
Максимальный эффективный КПД	45%	

\*Дифференциальный перепад давления ( $\Delta P$ ) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

## ДГР-178М.6/7.62



Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м	
Угол искривления	Диаметр долота 215,9 мм (8 1/2 in)
0°39'	0,79
0°57'	1,54
1°15'	2,30
1°31'	2,97
1°46'	3,59
1°59'	4,14
2°10'	4,6
2°19'	4,98
2°25'	5,23
2°30'	5,44
2°	3,88

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°46'**.

