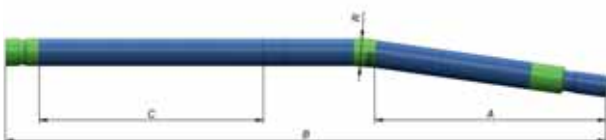


ДР-73.4/5.42

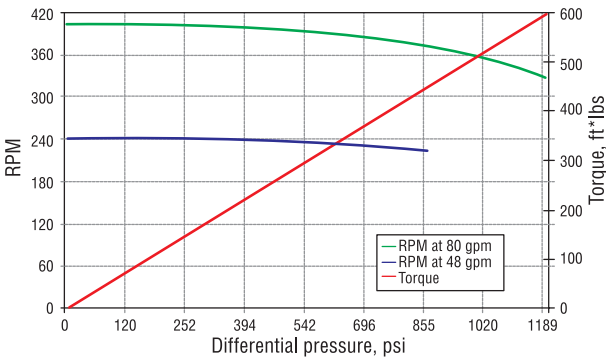
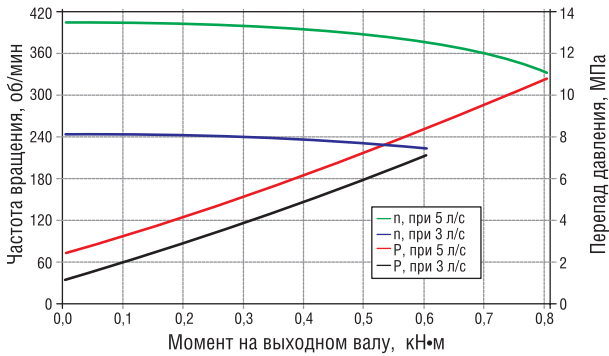


| | | |
|--|---|----------------|
| Диаметр корпуса наружный | 73 мм | 2 7/8 in |
| Длина шпинделя до места искривления (А) | 1 035 мм | 41 in |
| Длина двигателя (В) | 3 785 мм | 13 ft |
| Длина активной части статора (С) | 1 900 мм | 75 in |
| Размер по «пятке» регулируемого переводника (R) | 76 мм | 3 in |
| Масса | 100 кг | 220 lbs |
| Углы искривления регулируемого переводника | 0°; 0°28'; 0°56'; 1°22'; 1°46'; 2°07'; 2°26'; 2°40'; 2°51'; 3°00' | |
| Диаметры применяемых долот | 83,0-98,4 мм | 3 3/8-3 7/8 in |
| Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам | 2-3/8 Reg (3-66) P.A.C. 2-3/8, NC23 (3-65), 2-3/8 Reg (3-66) | |
| Нагрузка на долото | 10 кН | 2 205 lbs |
| Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max) | 44 кН | 9 700 lbs |

| | | |
|---|----------------------|----------------|
| Расход жидкости | 3,0-5,0 л/с | 48-79 gpm |
| Частота вращения выходного вала на холостом ходу | 240-396 об/мин (rpm) | |
| Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности | 0,6-0,8 кН·м | 443-590 ft·lbs |
| Перепад давления на холостом ходу | 1,2-2,5 МПа | 174-363 psi |
| Максимально допустимый дифференциальный перепад давления* | 2,0-3,0 МПа | 290-435 psi |
| Максимальная мощность | 11-25 кВт | 15-34 Hp |
| Максимальный эффективный КПД | 50% | |

*Дифференциальный перепад давления (ΔP) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

ДР-73.4/5.42



| Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м | |
|---|-----------------------------------|
| Угол искривления | Диаметр долота 83,0 мм (3 3/8 in) |
| 0°28' | 1,3 |
| 0°56' | 3,8 |
| 1°22' | 5,8 |
| 1°46' | 7,6 |
| 2°07' | 9,1 |
| 2°26' | 10,6 |
| 2°40' | 11,6 |
| 2°51' | 12,5 |
| 3°00' | 13,1 |

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°46'**.