

Д2-85



| | | |
|---|--------------------------------------|----------------|
| Диаметр корпуса наружный | 88 мм | 3 3/8 in |
| Длина двигателя (А) | 3 600 мм | 11,8 ft |
| Длина активной части статора (В) | 1 220 мм | 48 in |
| Масса | 130 кг | 287 lbs |
| Диаметры применяемых долот | 98,4-120,6 мм | 3 7/8-4 3/4 in |
| Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам (по заказу) | 2-3/8 Reg (3-66) 2-3/8 Reg (3-66) | |
| Нагрузка на долото | 30 кН | 6 614 lbs |
| Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max) | 480 кН | 10 5821 lbs |

| | | |
|---|----------------------|----------------|
| Расход жидкости | 5,0-7,0 л/с | 79-111 gpm |
| Частота вращения выходного вала на холостом ходу | 300-420 об/мин (rpm) | |
| Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности | 0,7-0,9 кН·м | 516-664 ft·lbs |
| Перепад давления на холостом ходу | 2,0-3,5МПа | 290-507 psi |
| Максимально допустимый дифференциальный перепад давления* | 2,0-4,0 МПа | 290-580 psi |
| Максимальная мощность | 16-28 кВт | 22-38 Hp |
| Максимальный эффективный КПД | 45% | |

*Дифференциальный перепад давления (ΔP) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

Д2-85

