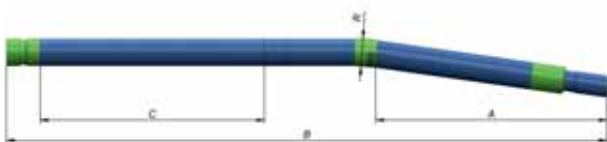


ДРЗ-95М.6/7.28

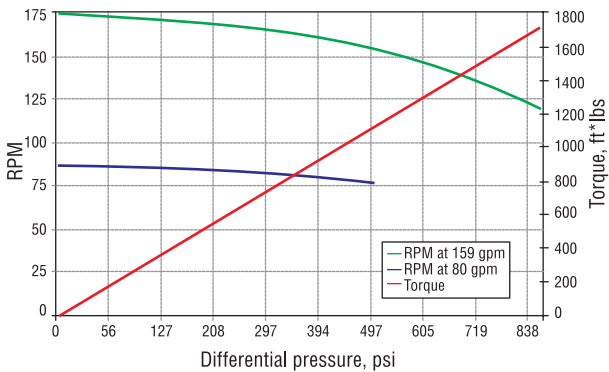
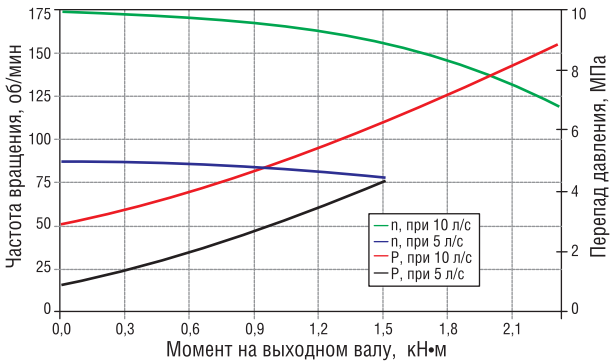


Диаметр корпуса наружный	95 мм	3 3/4 in
Длина шпинделя до места искривления (А)	1 310 мм	51,6 in
Длина двигателя (В)	5 345 мм	17,5 ft
Длина активной части статора (С)	3 000 мм	118 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	100 мм	4 in
Масса	220 кг	485 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°; 0°20'; 0°39'; 0°57'; 1°15'; 1°31'; 1°46'; 1°59'; 2°10'; 2°19'; 2°25'; 2°30'	
Диаметры применяемых долот	112,0-123,8 мм	4 7/16- 4 7/8 in
Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам (по заказу)	2-7/8 Reg (3-76) NC26 (3-73)	
Нагрузка на долото	50 кН	11 023 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	150 кН	33 069 lbs

Расход жидкости	5,0-10,0 л/с	79-159 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	84-168 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	1,5-2,3 кН·м	1 106-1 696 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	1,0-3,0 МПа	145-435 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	2,0-3,0 МПа	290-435 psi
Максимальная мощность	10-28 кВт	13-38 Hp
Максимальный эффективный КПД	45%	

* Дифференциальный перепад давления (ΔP) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

ДРЗ-95М.6/7.28



Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м	
Угол искривления	Диаметр долота 112,0 мм (4 13/32 in)
0°20'	0,4
0°39'	1,58
0°57'	2,71
1°15'	3,83
1°31'	4,81
1°46'	5,75
1°59'	6,63
2°10'	7,25
2°19'	7,81
2°25'	8,18
2°30'	8,50

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°51'**.