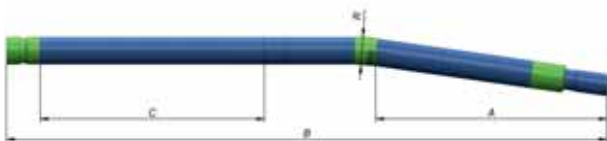


ДРЗ-106М.4/5.60

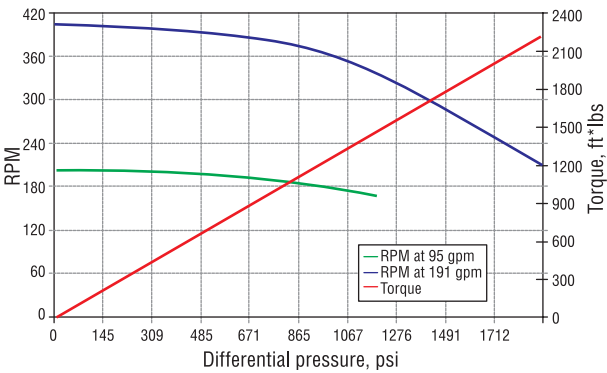
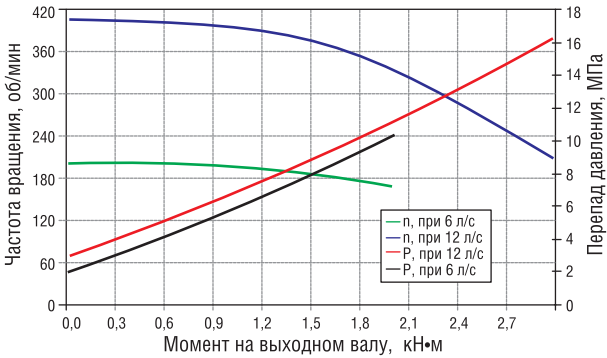


Диаметр корпуса наружный	106 мм	4 3/16 in
Длина шпинделя до места искривления (B)	1 245 мм	49 in
Длина двигателя (C)	5 360 мм	17,6 ft
Длина активной части статора (C)	3 000 мм	118 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	112 мм	4 3/8 in
Масса	286 кг	631 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°; 0°20'; 0°39'; 0°57'; 1°15'; 1°31'; 1°46'; 1°59'; 2°10'; 2°19'; 2°25'; 2°30'	
Диаметры применяемых долот	120,6-151,0 мм	4 3/4-5 15/16 in
Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам	2-7/8 Reg (3-76) 3-1/2 Reg (3-88) NC31 (3-86)	
Нагрузка на долото	80 кН	17 637 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	186 кН	41 005 lbs

Расход жидкости	6,0-12,0 л/с	95-190 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	198-396 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	2,0-3,0 кН·м	1 475-2 213 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	1,5-3,5 МПа	218-508 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	3,0-4,0 МПа	435-580 psi
Максимальная мощность	30-94 кВт	40-128 Hp
Максимальный эффективный КПД	50%	

* Дифференциальный перепад давления (ΔP) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

ДРЗ-106М.4/5.60



Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м	
Угол искривления	Диаметр долота 120,6 мм (4 3/4 in)
0°20'	0
0°39'	1,1
0°57'	2,2
1°15'	3,4
1°31'	4,5
1°46'	5,3
1°59'	6,1
2°10'	6,8
2°19'	7,3
2°25'	7,7
2°30'	8,0

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°15'**.