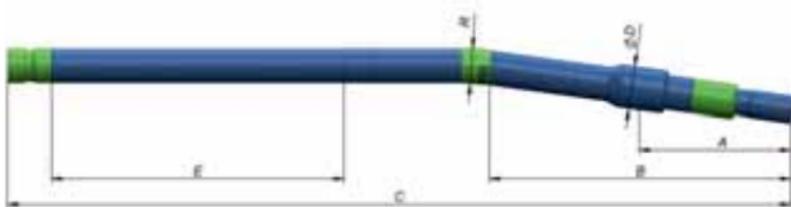


ДРЗ-120.7/8.50

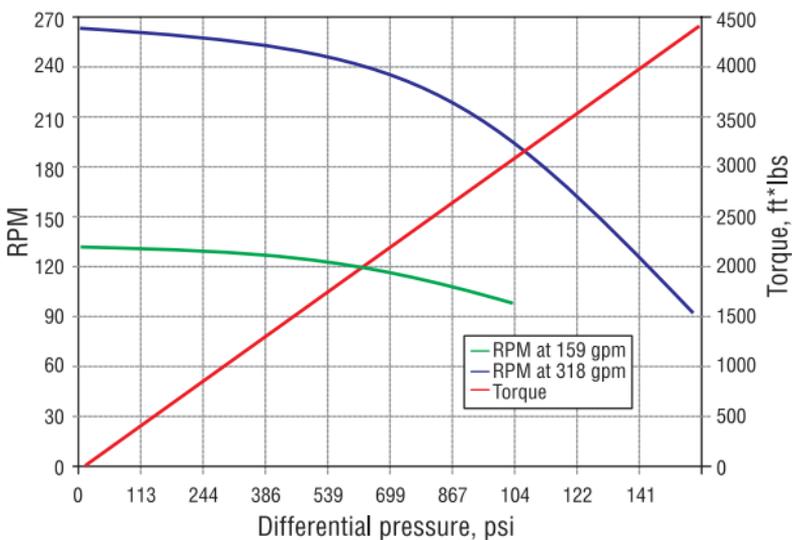
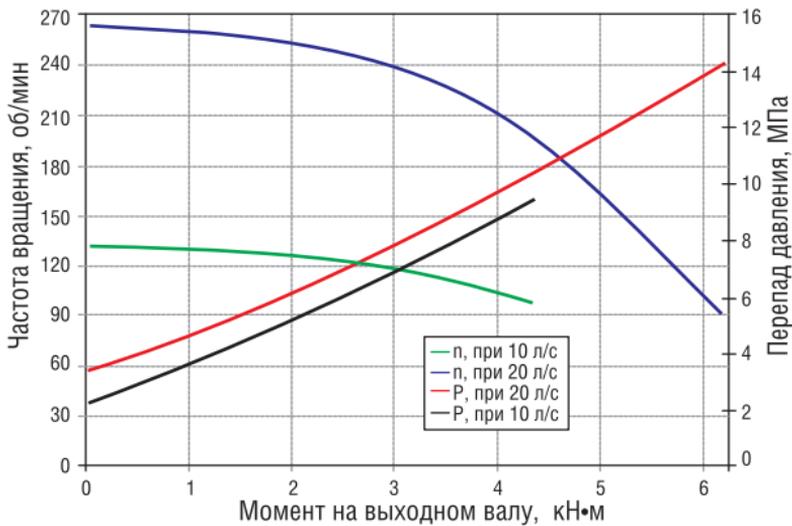


Диаметр корпуса наружный	120	4 3/4 in
Расстояние до середины центратора (А)	650 мм	25 1/2 in
Длина шпинделя до места искривления (В)	1 540 мм	60,6 in
Длина двигателя (С)	6 783 мм	22,3 ft
Диаметр защитного колпака (D) (для исполнения под центратор)	139 мм	5 1/2 in
Длина активной части статора (Е)	4 000 мм	158 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	126 мм	5 in
Масса	401 кг	884 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°; 0°16'; 0°31'; 0°46'; 1°01'; 1°15'; 1°28'; 1°40'; 1°51'; 2°01'; 2°10'; 2°17'; 2°23'; 2°27'; 2°30'	
Диаметры применяемых долот	139,7-165,1 мм	5 1/2-6 1/2 in
Присоединительные резьбы: к долоту к буровым трубам	3-1/2 Reg (3-88) NC38 (3-102)	
Нагрузка на долото	100 кН	22 046 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	250 кН	55 115 lbs

Расход жидкости	10-20 л/с	159-317 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	132-264 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	4,2-6,0 кН·м	3 098-4 425 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	2,0-3,5 МПа	290-508 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	4,0-6,0 МПа	580-870 psi
Максимальная мощность	41-120 кВт	55-163 Hp
Максимальный эффективный КПД	50%	

*Дифференциальный перепад давления (ΔP) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

ДРЗ-120.7/8.50



Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м	
Угол искривления	Диаметр долота 139,7 мм (5 1/2 in)
0°28'	1,12
0°56'	2,49
1°22'	3,76
1°46'	4,97
2°07'	5,98
2°26'	6,92
2°40'	7,63
2°51'	8,17
3°00'	8,61

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°46'**.

