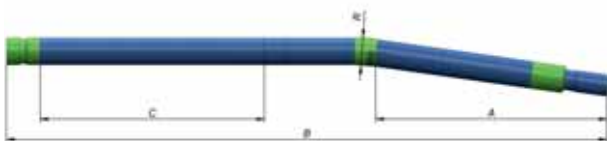


## ДРЗ-127М.5/6.57

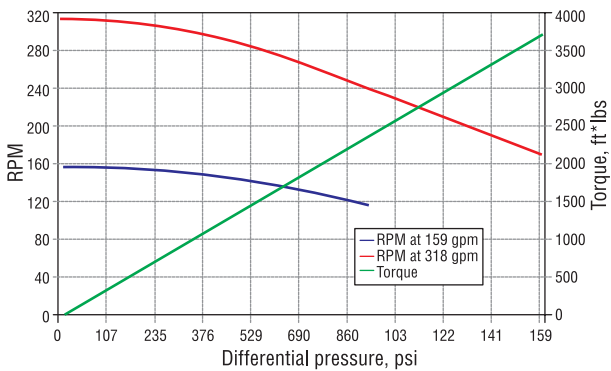
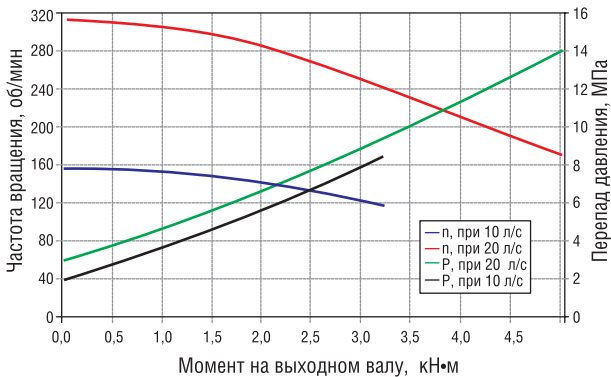


Диаметр корпуса наружный	127 мм	5 in
Длина шпинделя до места искривления (А)	1 540 мм	60,6 in
Длина двигателя (В)	6 740 мм	22,1 ft
Длина активной части статора (С)	4 000 мм	158 in
Размер по «пятке» регулируемого переводника (R)	137 мм	5 3/8 in
Масса	432 кг	952 lbs
Углы искривления регулируемого переводника	0°; 0°20'; 0°39'; 0°57'; 1°15'; 1°31'; 1°46'; 1°59'; 2°10'; 2°19'; 2°25'; 2°30'	
Диаметры применяемых долот	139,7-165,1 мм	5 1/2-6 1/2 in
Присоединительные резьбы: к долоту к бурильным трубам (по заказу)	3-1/2 Reg (3-88) NC38 (3-102)	
Нагрузка на долото	160 кН	35 273 lbs
Допустимая растягивающая нагрузка при аварийном режиме (max)	250 кН	55 115 lbs

Расход жидкости	10-20 л/с	159-317 gpm
Частота вращения выходного вала на холостом ходу	162-324 об/мин (rpm)	
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности	3,2-5,0 кН·м	2 360-3 688 ft·lbs
Перепад давления на холостом ходу	2,0-3,0 МПа	290-435 psi
Максимально допустимый дифференциальный перепад давления*	4,5 МПа	653 psi
Максимальная мощность	42-125 кВт	57-170 Hp
Максимальный эффективный КПД	50%	

\*Дифференциальный перепад давления ( $\Delta P$ ) – разница показаний давлений при работе двигателя на забое под нагрузкой и без нагрузки.

## ДРЗ-127М.5/6.57



Интенсивность искривления ствола скважины - градус/10 м	
Угол искривления	Диаметр долота 139,7 мм (5 1/2 in)
0°20'	0,65
0°39'	1,6
0°57'	2,5
1°15'	3,4
1°31'	4,2
1°46'	4,9
1°59'	5,5
2°10'	6
2°19'	6,5
2°25'	6,8
2°30'	7

Величина искривления теоретическая рассчитана из условий номинального диаметра ствола скважины и номинальных размеров ВЗД.

Максимальный угол искривления при бурении с вращением – **1°46'**.

